

Essentia

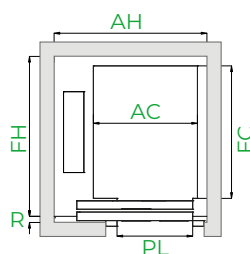
Funkcjonalność i wygoda w Twoim zasięgu.

Nasze najlepiej sprzedające się rozwiązanie.

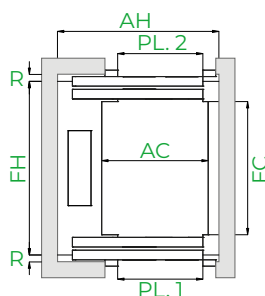
Specyfikacje ogólne

Udźwig	320-400-450-630 kg 320-450 kg (jedna faza)
Liczba osób	4-5-6-8 kg 4-6 osób (jedna faza)
Prędkość	1 m/s / 0,6 m/s (jedna faza)
Maksymalna wysokość podnoszenia	40 m / 25 m (jedna faza)
Maksymalna liczba przystanków	14 pięter
Opcja maszynowni	Tak
Liczba wejść do kabiny	Pojedyncze wejście 2 przelotowe 2 z przodu i z boku
Napęd	Regulowany bezreduktorowy (180 startów na godzinę)
Sterowanie	System sterowania ARCA III, wieloprocessorowy o małym poborze prądu
Typy drzwi	Automatyczne teleskopowe Automatyczne centralne
Szerokość drzwi	700 / 750 / 800 / 900 mm
Wysokość drzwi	2000 / 2100 mm
Wymiary kabiny	Standard
Wewnętrzna wysokość kabiny	2100 / 2200 mm
Zasilanie	Trójfazowe / jednofazowe

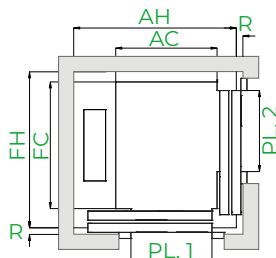
1 wejście



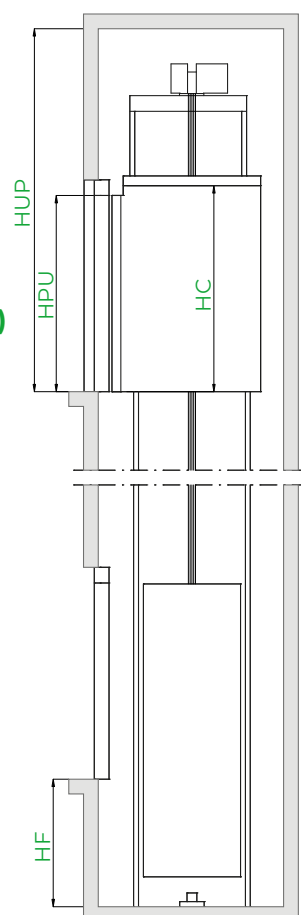
2 wejścia (przelotowe)



2 wejścia (przód i bok)



Rzut z boku



*Uwaga: Diagramy służą wyłącznie do celów orientacyjnych.



Wymiary standardowe*

Udźwig / liczba osób		Kabina (mm)			Szyb° (mm)						HF Podszy- bie		HUP Nadszy- bie	
					Liczba wejść do kabiny		Drzwi dwuskrzyd- łowe otwierane teleskopowo		Drzwi dwuskrzyd- łowe otwierane centralnie					
Osoby	Q Udźwig	AC Szerokość	FC Głębokość	PL Szerokość drzwi	Dostępność	Liczba wejść do kabiny	AH ¹ Szerokość	FH ² Głębokość	AH Szerokość	FH ³ Głębokość	HF Podszy- bie	HUP Nadszy- bie		
													4	320 kg
						2x180°	1450	1500	-	1400				
						2x90°	1450	1350	-	-				
5	400 kg	850	1200	800	-	1	1425	1450	-	-	1000 (850) ⁴	3400		
				750		2x180°	1535	1600	-	-				
						2x90°	1535	1450	-	-				
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1500	1500	1800	1450	1000 (850) ⁴	3400 (3000) ⁵⁻⁶		
						2x180°	1650	1550						
		-	1625	1500	-	-								
		♿	1	1550	1550	1800	1500							
		1000	1300	800	♿	2x180°	1625	1700	1800	1600				
					-	2x90°	1625	1550	-	-				
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1600	1650	2000	1600	1000 (850) ⁴	3400 (3000) ⁵		
						2x180°	1800	1700						
		-	1725	1650	-	-								
		♿	1	1700	1500	2000	1450							
		1200	1250	900	♿	2x180°	1825	1650	2000	1550				
					-	2x90°	1825	1575	-	-				

0 Szyb bez odchyśleń od pionu.

1 Przestrzeń poniżej płyty podszybia (przeciwwaga z chwytaczem) – należy dodać 50 mm do AH.

2 R = 60 mm, głębokość szybu windy z drzwiami dwuskrzydłowymi teleskopowymi, spoczywającymi 60 mm na podeście.

3 R = 40 mm, głębokość szybu windy z drzwiami dwuskrzydłowymi otwieranymi centralnie, spoczywającymi 40 mm na podeście.

4 HF płytkie podszybie jako opcja – 850 mm

5 HUP minimalnie dla wewnętrznej wysokości kabiny (HC) 2100 mm.

HUP zaniżone nadszybie jako opcja tylko w przypadku wind dla 6 i 8 osób.

6 Z wyjątkiem 2x90° z drzwiami z dużym otworem.

*Podane informacje nie stanowią zobowiązań umownych, a dokładne wartości zależą od warunków w szybie



1

**MRL**

Rozwiązanie bez maszynowni, z zaniżonym nadsztybiem (opcja).



2

**Zoptymalizowany projekt kabiny**

Oszczędność miejsca i mniejsza waga, zapewniające bezpieczeństwo, ergonomię i szybkość podczas montażu.



3

**Przestrzeń poniżej płyty podszybia**

Do budynków wymagających przestrzeni pod szybem.

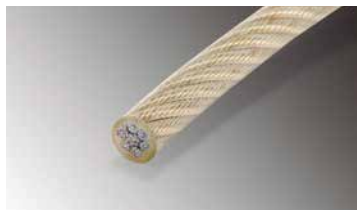


4

**Dwukierunkowa komunikacja**

Pomiędzy kabiną a serwisem całodobowym zgodnie z normą EN 81-28.

5

**Liny dźwigowe**

Zastępują tradycyjne liny stalowe. Dzięki ich mniejszej masie, większej żywotności i elastyczności możliwe jest zastosowanie bardziej kompaktowego dźwigu.



6

**Napęd**

Kompaktowy, cichy, bezreduktorowy, energooszczędny silnik elektryczny z magnesami stałymi z napędem inwerterowym.



7

**Drzwi**

Z kompaktowym silnikiem z magnesami trwałymi, który umożliwia szybkie, precyzyjne i ciche otwieranie i zamykanie, otwieranie drzwi z wyprzedzeniem i/lub kurtyna świetlna. Opcjonalnie drzwi Solid w zastosowaniach o większym natężeniu ruchu.



8

**Automatyczny system ratunkowy**

Ze wskazywaniem numeru piętra, co zapewnia, szybką, efektywną i bezpieczną ewakuację pasażerów w sytuacji awaryjnej. Opcjonalnie system może być wyposażony w całkowicie automatyczny moduł ewakuacyjny pozwalający na ewakuację pasażerów w przypadku zaniku zasilania.

