



Orona 

Wymiana dźwigu **odmieni** Twoje codzienne życie.

KATALOG ROZWIĄZAŃ DLA
ISTNIEJĄCYCH BUDYNKÓW

Dzięki nam dźwig jest na wyciągnięcie ręki.

Zapoznaj się z naszymi najbardziej innowacyjnymi rozwiązaniami z zakresu wymiany dźwigu.

Instalacja nowego dźwigu to nie tylko większe bezpieczeństwo, cichsza, szybsza i wygodniejsza praca, to także drzwi do świata komfortu, bezpieczeństwa i dobrego samopoczucia, które od progu wita Cię w Twoim domu. Oferujemy szeroki wybór modeli i wykończeń dostosowanych do potrzeb Twojej instalacji. Dodatkowo zapewniamy kompleksową obsługę, która obejmuje audyt, wykonanie i konserwację nowego dźwigu, dzięki czemu nie musisz się o nic martwić.

Oto **Orona Next**, platforma rozwiązań mobilności w budownictwie, dzięki której firma Orona każdego dnia może realizować swój cel: zbliżać ludzi do siebie i skracać dzielące ich odległości. Platforma rozwiązań, takich jak windy, schody ruchome, chodniki ruchome i produkty ułatwiające dostęp, a także konfigurowalnych opcji, które można dostosować do własnych potrzeb.

CAŁĄ NASZĄ ENERGIĘ POŚWIĘCAMY ZRÓWNOWAŻONEMU ROZWOJOWI

Projektujemy i integrujemy wszystkie systemy, aby zmniejszyć zużycie energii. Bierzemy pod uwagę teraźniejszość i przyszłość, ponieważ zrównoważony rozwój jest częścią tego, kim jesteśmy.

PROJEKT, KTÓRY O CIEBIE ZADBA

Rozwiązania, które przyczyniają się do dobrego samopoczucia osób podróżujących w kabinie. Naszym celem jest zbliżanie ludzi i skracanie odległości, dbając o Ciebie i Twoich bliskich podczas całego przejazdu.

PRZESTRZEŃ DOSTĘPNA DLA KAŻDEGO

Dzięki elementom ułatwiającym dostęp winda jest przestrzenią, z której może korzystać każdy w bezpiecznych, komfortowych warunkach oraz w jak najbardziej naturalny i niezależny sposób.



Cała nasza energia w służbie zrównoważonemu rozwojowi.

Zredukowaliśmy zużycie energii nawet o 75%.

W Oronie pracujemy odpowiedzialnie i w sposób zrównoważony w całym łańcuchu wartości, projektując przyjazne dla środowiska rozwiązania w zakresie mobilności i promując rozwój gospodarki o obiegu zamkniętym.

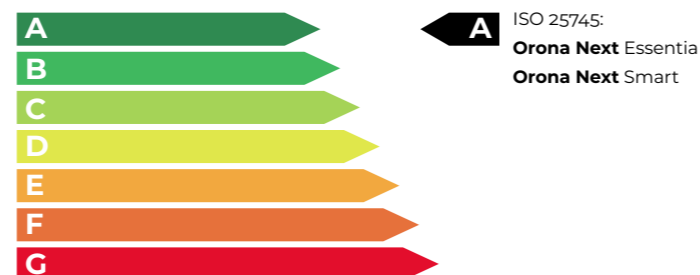


Rozwiązania klasy A dla wszystkich kategorii.

W wyniku wysokiej wydajności energetycznej uzyskanej dzięki oświetleniu LED oraz systemowi trybu czuwania, rozwiązania **Orona Next** uzyskały certyfikat energetyczny klasy A zgodnie z normą ISO i zaleceniami VDI.

Jako pierwsza firma w branży otrzymaliśmy certyfikat ISO 14006 w dziedzinie ekoprojektowania

Od 2008 roku, w którym to rozpoczęliśmy projektowanie wind zgodnie z normą UNE 150301, zdobywamy doświadczenie w ekowydajności, odzwierciedlając nasze zaangażowanie w zrównoważony rozwój.



Deklaracja środowiskowa produktu

Nasze modele **Orona Next** uzyskały Deklaracje środowiskowe produktu (EPD) certyfikowane zgodnie z normą ISO 14025. Informacje związane z efektywnością środowiskową naszych produktów w oparciu o analizę cyklu życia wykonaną zgodnie z normą ekoprojektowania ISO 14006 są ogólnodostępne.

Ślad węglowy organizacji

W ramach naszego zaangażowania w zrównoważony rozwój posiadamy certyfikat Carbon Footprint zgodnie z normą ISO 14064. Dbamy o przejrzystość w odniesieniu do emisji gazów cieplarnianych wynikających z naszej działalności. Tym samym przyjmujemy na siebie roczne zobowiązanie do redukcji emisji w całym naszym łańcuchu wartości.



Alternatywy dla redukcji zużycia energii przez windę.

1. ORONA GRID REGEN. SYSTEM REGENERACJI ENERGII.

- Za każdym razem, gdy kabina jedzie w górę z lekkim obciążeniem lub w dół z ciężkim, silnik podnośnika wytwarza energię, zamiast ją zużywać.
- Energia generowana przez windę może być wykorzystana przez inne urządzenia podłączone do tej samej sieci lub (w zależności od kraju) zwrócona do sieci, zmniejszając jej zużycie i przyczyniając się do oszczędności kosztów.

2. NAPĘD BEZREDUKTOROWY O NISKIM POBORZE PRĄDU

- Nasze dźwigi charakteryzuje jedna z najwyższych sprawności energetycznych na rynku, na poziomie 90%.

3. WYDAJNE OŚWIETLENIE LED I AUTOMATYCZNE WYŁĄCZANIE OŚWIETLENIA W KABINIE

- Rozwiązania Orona zawierają te dwie funkcje, zapewniając oszczędności na poziomie 80%.
- Dzięki temu okres użytkowania oświetlenia jest 10 razy dłuższy.

4. TRYB GOTOWOŚCI WINDY

- Gdy winda jest w trybie gotowości:
- Cyfrowe elementy kabiny i sygnalizacja są przyciemnione.
 - Elementy mocy (przetwornica częstotliwości) przechodzą w tryb czuwania.
 - Wentylator kabiny wyłącza się.

Projekt, który o Ciebie zadba.

Zdrowie Twoje i Twoich bliskich jest dla nas ważne. Dlatego w Oronie opracowaliśmy szereg rozwiązań, które wspierają Twoje dobre samopoczucie:



Oczyszczacz powietrza

Oczyszczacz powietrza z technologią nanoe™ X *1) hamuje aktywność wirusów *2), dbając o czystość powietrza w kabinie windy i gwarantując dobre samopoczucie podróżujących. Wyposażony w wydajną funkcję oczyszczania.

W technologii nanoe™ X rodniki hydroksylowe są zgrupowane w kropelki wody i blokują aktywność wirusów, przekształcając ich białka.

Ponadto wysoki poziom wymiany powietrza w windzie zmniejsza ryzyko narażenia na choroby. Im większa szybkość wentylacji w windzie, tym mniejsza skumulowana dawka, na którą potencjalnie będą narażeni pasażerowie.

* 1) nanoe™ X jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Panasonic Corporation.

* 2) Wyniki testów mogą się różnić w zależności od obszaru ekspozycji i jakości powietrza. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.orona-group.com/en-gb/air-purifier-nanoe/

Antybakteryjne ściany kabiny

Innowacyjne materiały zastosowane w windzie utrzymują kabinę w czystości dzięki antybakteryjnej powierzchni.

Poręcze antybakteryjne

Poręcze są elementem ułatwiającym dostęp do kabiny windy, dlatego zabezpieczamy je środkiem antybakteryjnym, który zapobiega rozwojowi bakterii, jak i wirusów.



Przestrzeń dostępna dla każdego

Orona Next obejmuje elementy ułatwiające dostęp, dzięki czemu z windy może korzystać każdy, w bezpiecznych, komfortowych warunkach oraz w najbardziej naturalny i niezależny sposób.

Rozwiązania w zakresie dostępności



PRECYZYJNE ZATRZYMANIE

Optymalizacja dostępności przy wchodzeniu lub wychodzeniu z kabiny dźwigu.



WIDOCZNA STRZAŁKA KIERUNKOWA

Informuje o kierunku jazdy dźwigu przed wejściem do kabiny.

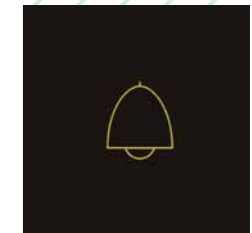


PRZYCISKI ZE ZNAKAMI Z ALFABETU BRAILLE'A



PRZYCISKI W KABINIE

Model z dodatkowym kontrastem.



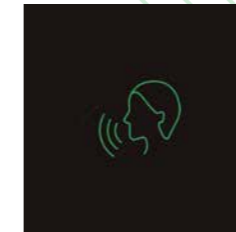
GONG W KABINIE I NA PRZYSTANKACH

Powiadomienie o dojechaniu windy do celu za pomocą sygnału akustycznego i wizualnego.



ERGONOMICZNE PORĘCZE

Wysokość odpowiednia dla użytkowników stojących lub na wózkach.



WIELOJĘZYCZNA INFORMACJA GŁOSOWA W KABINIE

Zapowiadanie przystanku, kierunku ruchu i obsługi drzwi.



LUSTERKO BEZPIECZEŃSTWA NA TYLNEJ ŚCIANIE

Ułatwia wykrywanie przeszkód podczas wychodzenia.



KURTYNA FOTOELEKTRYCZNA

Niweluje ryzyko uderzenia drzwi, umożliwiając bezpieczniejsze korzystanie z windy.



INFORMACJE DŹWIĘKOWE I WIZUALNE NA KASECIE WEZWAŃ

Lokalizacja, konstrukcja, kolor, sygnały wizualne / dotykowe (Braille) / dźwiękowe i obsługa zgodnie z normą EN 81-70.

Inne konfigurowalne opcje

- Składane krzeselko.
- Lusterko wsteczne.

Minimalny wymiar kabiny

Kabiny o wymiarach zgodnych z normą EN 81-70. Zapoznaj się z tabelami wymiarów standardowych.

Nie ograniczaj się: wybierz to, czego chcesz.

Orona Next Flex

Pasuje do każdej przestrzeni



Orona Next Essentia

Funkcjonalność i wygoda na wyciągnięcie ręki



Orona Next Smart

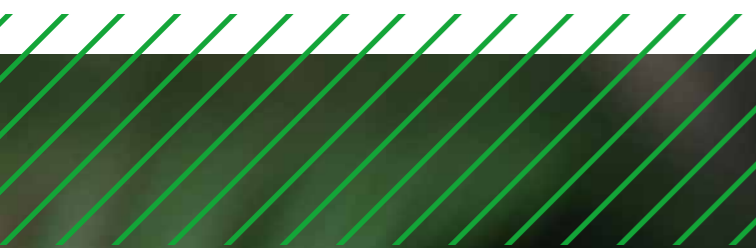
Komfort dostosowany do potrzeb



Rozwiązania dla dźwigów elektrycznych bezreduktorowych bez maszynowni (MRLG)

Model		Orona Next Flex	Orona Next Essentia	Orona Next Smart
Opis modelu		Pasuje do każdej przestrzeni	Funkcjonalność i wygoda na wyciągnięcie ręki	Komfort dostosowany do potrzeb
Prędkość	m/s	1	1	1-1,6
Udźwig liczba osób	kg	od 180 do 630	od 320 do 630	od 320 do 1000
	osoby	od 2 do 8	4-5-6-8	od 4 do 13
Maksymalna wysokość podnoszenia	m	45	40	50-60
	przystanki	16	14	21
Liczba wejść do kabiny	2x180°	○	○	○
	2x90°	○	○	*

*Zapoznaj się ze specyfikacją techniczną ○ Opcja





Rozwiązania z maszynownią i bez maszynownią
Orona Next Flex oferuje rozwiązania z maszynownią i bez, dostosowane do każdej instalacji.



Zoptymalizowany projekt kabiny
Oszczędność miejsca i mniejsza waga, zapewniające bezpieczeństwo, ergonomię i szybkość podczas montażu.



Przestrzeń poniżej płyty podszycia
Do budynków wymagających przestrzeni pod szymbem.



Zaniżone nadszybie
Możliwość dostosowania do budynków, w których wymagane jest zaniżone nadszybie.



Napęd
Kompakty, cichy, bezreduktorowy, energooszczędny silnik elektryczny z magnesami stałymi z napędem inwerterowym.



Dwukierunkowa komunikacja
Pomiędzy kabiną a serwisem całodobowym zgodnie z normą EN 81-28.



Automatyczny system ratunkowy
Ze wskazywaniem numeru piętra, co zapewnia, szybką, efektywną i bezpieczną ewakuację pasażerów w sytuacji awaryjnej. Opcjonalnie system może być wyposażony w całkowicie automatyczny moduł ewakuacyjny pozwalający na ewakuację pasażerów w przypadku zaniku zasilania.



wykorzystanie przestrzeni szybu
Dźwig jest zaprojektowany tak, aby wykorzystać całą dostępną powierzchnię szybu, szczególnie w przypadku budynków już istniejących, w celu uzyskania dobrej relacji między dostępną przestrzenią a liczbą przewożonych pasażerów.



🌿 Eko-efektywność 📄 Zdolność adaptacji 🧑 Projekt i dostępność ✓ Kontrola i bezpieczeństwo

Essentia

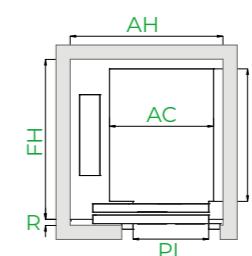
Funkcjonalność i wygoda w Twoim zasięgu.

Nasze najlepiej sprzedające się rozwiązanie.

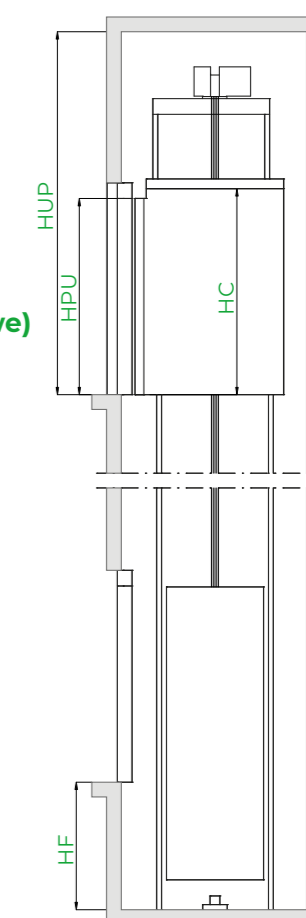
Specyfikacje ogólne

Udźwig	320-400-450-630 kg 320-450 kg (jedna faza)
Liczba osób	4-5-6-8 kg 4-6 osób (jedna faza)
Prędkość	1 m/s / 0,6 m/s (jedna faza)
Maksymalna wysokość podnoszenia	40 m / 25 m (jedna faza)
Maksymalna liczba przystanków	14 pięter
Opcja maszynowni	Tak
Liczba wejść do kabiny	Pojedyncze wejście 2 przelotowe 2 z przodu i z boku
Napęd	Regulowany bezreduktorowy (180 startów na godzinę)
Sterowanie	System sterowania ARCA III, wieloprocessorowy o małym poborze prądu
Typy drzwi	Automatyczne teleskopowe Automatyczne centralne
Szerokość drzwi	700 / 800 / 900 mm
Wysokość drzwi	2000 / 2100 mm
Wymiary kabiny	Standard
Wewnętrzna wysokość kabiny	2100 / 2200 mm
Zasilanie	Trójfazowe / jednofazowe

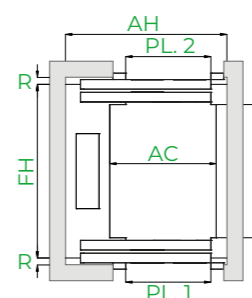
1 wejście



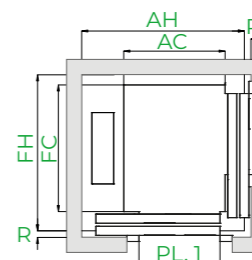
Rzut z boku



2 wejścia (przelotowe)



2 wejścia (przód i bok)



*Uwaga: Diagramy służą wyłącznie do celów orientacyjnych.

Standard **Opcja**



Wymiary standardowe*

Udźwig / liczba osób		Kabina (mm)			Szyb° (mm)							
					Liczba wejść do kabiny		Drzwi dwuskrzydłowe otwierane teleskopowo		Drzwi dwuskrzydłowe otwierane centralnie		HF Podszycie	HUP Nadszycie
Osoby	Q Udźwig	AC Szerokość	FC Głębokość	PL Szerokość drzwi	Dostępność	Liczba wejść do kabiny	AH ¹ Szerokość	FH ² Głębokość	AH Szerokość	FH ³ Głębokość		
							4	320 kg	825	1100	700	-
2x180°	1450	1350	-	-								
2x90°	1450	1350	-	-								
5	400 kg	850	1200	800	-	1	1425	1450	-	-	3400	
						2x180°	1535	1450	-	-		
						2x90°	1535	1450	-	-		
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1500	1500	1800	1450	1000 (850) ⁴	
						2x180°	1625	1500	-	-		
						2x90°	1625	1500	-	-		
		1000	1300	800	♿	1	1550	1550	1800	1500		
						2x180°	1625	1550	-	-		
						2x90°	1625	1550	-	-		
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1600	1650	2000	1600	3400 (3000) ⁵	
						2x180°	1725	1650	-	-		
						2x90°	1725	1650	-	-		
		1200	1250	900	♿	1	1700	1500	2000	1450		
						2x180°	1825	1500	-	-		
						2x90°	1825	1575	-	-		

0 Szyb bez odchyżeń od pionu.

1 Przestrzeń poniżej płyty podszycia (przeciwwaga z chwytaczem) – należy dodać 50 mm do AH.

2 R = 60 mm, głębokość szybu windy z drzwiami dwuskrzydłowymi teleskopowymi, spoczywającymi 60 mm na podeście.

3 R = 40 mm, głębokość szybu windy z drzwiami dwuskrzydłowymi otwieranymi centralnie, spoczywającymi 40 mm na podeście.

4 HF płytke podszycie jako opcja – 850 mm

5 HUP minimalnie dla wewnętrznej wysokości kabiny (HC) 2100 mm.

HUP zniżone nadszycie jako opcja tylko w przypadku wind dla 6 i 8 osób.

6 Z wyjątkiem 2x90° z drzwiami z dużym otworem.

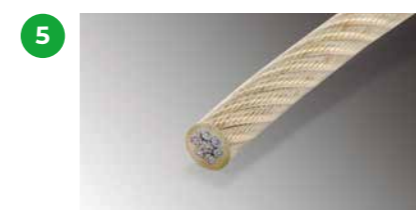
*Podane informacje nie stanowią zobowiązań umownych, a dokładne wartości zależą od warunków w szybie



MRL
Rozwiązanie bez maszynowni, z zaniżonym nadszyciem (opcja).



Przestrzeń poniżej płyty podszycia
Do budynków wymagających przestrzeni pod szymbem.



Liny dźwigowe
Zastępują tradycyjne liny stalowe. Dzięki ich mniejszej masie, większej żywotności i elastyczności możliwe jest zastosowanie bardziej kompaktowego dźwigu.



Drzwi
Z kompaktowym silnikiem z magnesami trwałymi, który umożliwia szybkie, precyzyjne i ciche otwieranie i zamykanie, otwieranie drzwi z wyprzedzeniem i/lub kurtyna świetlna. Opcjonalnie drzwi Solid w zastosowaniach o większym natężeniu ruchu.



Zoptymalizowany projekt kabiny
Oszczędność miejsca i mniejsza waga, zapewniające bezpieczeństwo, ergonomię i szybkość podczas montażu.



Dwukierunkowa komunikacja
Pomiędzy kabiną a serwisem całodobowym zgodnie z normą EN 81-28.



Napęd
Kompaktowy, cichy, bezreduktorowy, energooszczędny silnik elektryczny z magnesami stałymi z napędem inwerterowym.



Automatyczny system ratunkowy
Ze wskazywaniem numeru piętra, co zapewnia, szybką, efektywną i bezpieczną ewakuację pasażerów w sytuacji awaryjnej. Opcjonalnie system może być wyposażony w całkowicie automatyczny moduł ewakuacyjny pozwalający na ewakuację pasażerów w przypadku zaniku zasilania.



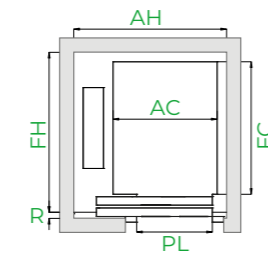
Smart Komfort dostosowany do potrzeb.

Rozwiązanie, które można dostosować do wszystkich typów budynków i użytkowników. Pewna inwestycja, która zaspokoi potrzeby każdego projektu.

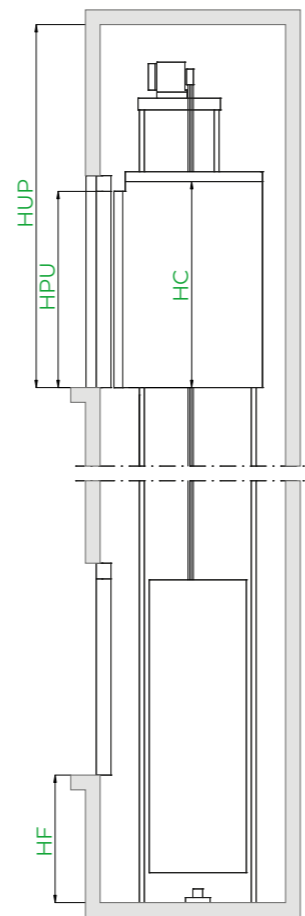
Specyfikacje ogólne

Udźwig	od 320 do 1000 kg
Liczba osób	od 4 do 13 osób
Prędkość	1-1,6 m/s
Maksymalna wysokość podnoszenia	50-60 m
Maksymalna liczba przystanków	16-21 pięter
Opcja maszynowni	Tak
Liczba wejść do kabiny	Pojedyncze wejście 2 przelotowe 2 z przodu i z boku (>700 kg)
Napęd	Regulowany bezreduktorowy (240 startów na godzinę)
Sterowanie	System sterowania ARCA III, wieloprocessorowy o małym poborze prądu
Typy drzwi	Automatyczne teleskopowe Automatyczne centralne
Szerokość drzwi	Od 700 do 1000 mm
Wysokość drzwi	2000 /2100/2200/2300 mm
Wymiary kabiny	Parametryczne
Wewnętrzna wysokość kabiny	2100/2200/2300/2400 mm

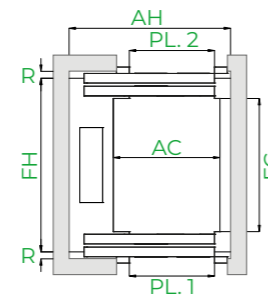
1 wejście



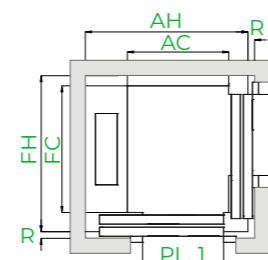
Rzut z boku



2 wejścia (przelotowe)



2 wejścia (przód i bok)



*Uwaga: Diagramy służą wyłącznie do celów orientacyjnych. Wymiary dla 1 wejścia. Szerokość i głębokość są zmienne – przyrost co 5 mm. Dla uproszczenia na przykładowych tabelach pokazano przyrosty co 100 mm.

Indywidualne rozwiązanie, przykładowe wymiary*

Prędkość	Udźwig / liczba osób		Kabina (mm)			Liczba wejść do kabiny		Szyb° (mm)				HF Pod-szybie	HUP ⁵ Nadszybie
								Drzwi dwuskrzydłowe otwierane teleskopowo		Drzwi dwuskrzydłowe otwierane centralnie			
								AH ¹ Szerokość	FH ² Głębokość	AH Szerokość	FH ³ Głębokość		
1 m/s	4	320 kg	825	1100	700	-	1 2x180°	1300	1350	-	-	1000 (830) ⁴	3400 (3050) ⁶
								1500	-	-			
	6	450 kg	1000	1250	800	♿	1 2x180°	1450	1500	1725	1450		
								1650	1625	1550			
	8	630 kg	1100	1400	900	♿	1 2x180°	1600	1675	1925	1625		
								1850	1750	1750			
10	800 kg	1350 ⁷	1400	900	♿	1 2x180°	1825	1675	1925	1625			
							1850	1750	1750				
1,6 m/s	4	320 kg	825	1100	700	-	1 2x180°	1325	1350	-	-	1120	3550
								1500	-	-			
	6	450 kg	1000	1250	800	♿	1 2x180°	1475	1500	1725	1450		
								1650	1625	1550			
	8	630 kg	1100	1400	900	♿	1 2x180°	1625	1675	1925	1625		
								1850	1850	1750			
10	800 kg	1350	1400	900	♿	1 2x180°	1850	1675	1925	1625			
							1850	1750	1750				
13	1000 kg	1600	1400	1000	♿	1 2x180°	2100	1675	2175	1625			
							2100	1850	1750				
13	1000 kg	1100	2100	1000 ⁹	♿	1 2x90°	2045	1885	-	-			
							2075	1850	2150	1750			
13	1000 kg	1100	2100	1000 ⁹	♿	1 2x180°	1775	2375	2125	2300			
							1745	2385	-	-			
13	1000 kg	1100	2100	1000	♿	1 2x180°	1775	2375	2125	2300			
							2550	2400	2400				

- 0 Szyb bez odchylenia od pionu
- 1 Przestrzeń poniżej płyty podszycia (przeciwwaga z chwytaczem) – należy dodać 115 mm do AH
- 2 R = 60 mm, głębokość szybu windy z drzwiami dwuskrzydłowymi teleskopowymi, spoczywającymi 60 mm na podeście
- 3 R = 40 mm, głębokość szybu windy z drzwiami dwuskrzydłowymi otwieranymi centralnie, spoczywającymi 40 mm
- 4 HF opcjonalnie obniżone – 830 mm
- 5 HUP minimalnie dla wewnętrznej wysokości kabiny (HC) 2100 mm

- 6 HUP opcjonalnie obniżone (HUP = HC+900). Należy sprawdzić dostępność wymiarów kabiny. Dla 700 do 1000 kg kabiny, skrzynie bez pomieszczenia bezpieczeństwa EN81-20, HUP minimalnie dla 2750 mm dla wewnętrznej wysokości kabiny (HC) 2100 mm. 2650 mm HUP dostępny z wewnętrznej wysokości kabiny (HC) dla 2000 mm.
- 7 Dla 800 kg do 90° AC 1325 mm
- 8 Dla 1000 kg do 90° AC 1400 mm FC 1600 mm
- 9 Dla 1000 kg do 90° PL 900 mm

*Podane informacje nie stanowią zobowiązań umownych, a dokładne wartości zależą od warunków w szybie

Indywidualnie dobierane wymiary kabiny

		Szerokość kabiny																
		13	12	1600														
		13	13	11	1500													
		13	13	12	11	10	1400											
		13	12	11	10	9	8	1300										
	13	13	12	11	10	9	9	8	1200									
13	13	12	11	11	10	9	8	8	1100									
12	12	11	10	10	9	8			1000									
11	10	10	9	8	8				900									
2100	2000	1900	1800	1700	1600	1500	1400	1300	1200	mm	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500

Głębokość kabiny

Szerokość drzwi



1 Napęd

Kompaktowy, cichy, bezreduktorowy, energooszczędny silnik elektryczny z magnesami stałymi z napędem inwerterowym.



2 Solidne drzwi

Wyjątkowo solidne drzwi, które poprawiają izolację akustyczną wewnątrz i na zewnątrz windy. Specjalnie dopasowane do intensywnych zastosowań.



3 Parametryczność/elastyczność

Parametryczne wymiary dają możliwość dostosowania windy do większości potencjalnych potrzeb przestrzennych (opcja).



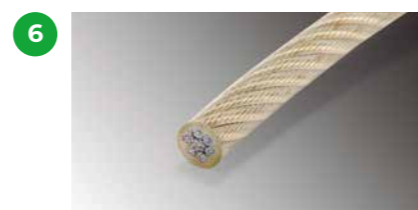
4 Przestrzeń poniżej płyty podszycia

Do budynków wymagających przestrzeni pod szybem (opcja).



5 Zaniżone nadszybie

Opcjonalny system, który pozwala na zmniejszenie wymaganej przestrzeni nad ostatnią kondygnacją w budynku przy jednoczesnym zapewnieniu maksymalnego bezpieczeństwa i ochrony konserwatorom.



6 Liny dźwigowe

Zastępują tradycyjne liny stalowe. Dzięki ich mniejszej masie, większej żywotności i elastyczności możliwe jest zastosowanie bardziej kompaktowego dźwigu o bardziej skutecznym i ekologicznym silniku.



7 Dwukierunkowa komunikacja

Pomiędzy kabiną a serwisem całodobowym zgodnie z normą EN 81-28.



8 Automatyczny system ratunkowy

Ze wskazywaniem numeru piętra, co zapewnia, szybką, efektywną i bezpieczną ewakuację pasażerów w sytuacji awaryjnej. Opcjonalnie system może być wyposażony w całkowicie automatyczny moduł ewakuacyjny pozwalający na ewakuację pasażerów w przypadku zaniku zasilania.



Opcje

🌿 Ekowydajność

	Orona Next Flex	Orona Next Essentia	Orona Next Smart
Napęd o niskim poborze prądu	●	●	●
Wydajne oświetlenie LED	●	●	●
Kontrola oświetlenia przed drzwiami szklanymi	○	○	○
Tryb czuwania dźwigu	○	○	○

📄 Zdolność do adaptacji

	Orona Next Flex	Orona Next Essentia	Orona Next Smart
Elastyczność lokalizacji szafy sterowania	○	○	○
Obudowa szybu	○	○	○
Zaniżone nadszybie (z bezpieczną przestrzenią)	○	○	○
Płytkie podszycie (z bezpieczną przestrzenią)	○	○	○
Przestrzeń poniżej płyty podszycia	○	○	○
Zasilanie jednofazowe	○	○	○

✓ Sterowanie i bezpieczeństwo

Ewakuacja

	Orona Next Flex	Orona Next Essentia	Orona Next Smart
System obsługi zdalnej	●	●	●
Automatyczny system ratunkowy	○	○	○
Zachowanie się dźwigów w przypadku pożaru (zgodnie z EN 81-73)	○	○	○
Podłączenie generatora prądu	○	○	○
Czujnik wody w podszyciu	○	○	○
Anulowanie wezwania za pomocą zewnętrznego sygnału	○	○	○
Winda strażacka (EN 81-72)			○

Kontrola dostępu

	Orona Next Flex	Orona Next Essentia	Orona Next Smart
Anulowanie strefowe, wezwanie kodowane	○	○	○
Obowiązkowe zatrzymanie na piętrze podstawowym	○	○	○
Zewnętrzne anulowanie wezwań	○	○	○
Automatyczne anulowanie przywołań kabiny	○	○	○
Niezależne dwa wejścia	○	○	○
Nieawaryjne wyłączenie z eksploatacji	○	○	○
Awaryjne wyłączenie z eksploatacji	○	○	○
Zabezpieczenia przed aktami wandalizmu (EN 81-71)			○

Komunikacja

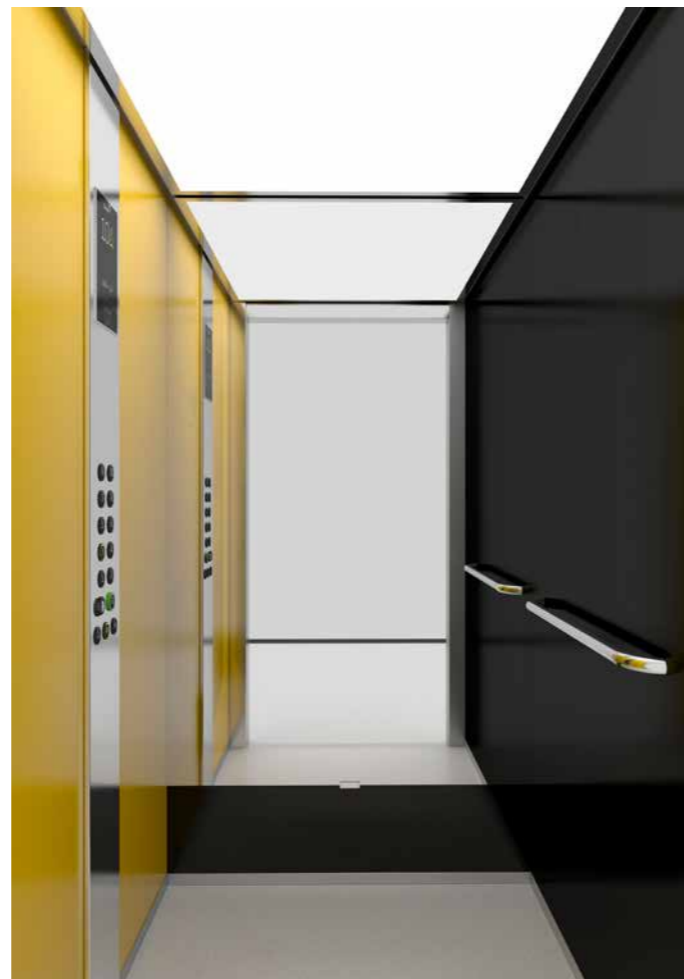
	Orona Next Flex	Orona Next Essentia	Orona Next Smart
Otwieranie drzwi z wyprzedzeniem	○	○	○
Sterowanie zbiorcze w dół	○	○	○
Sterowanie zbiorcze w obie strony	○	○	○
Interkom	○	○	○

Zaprojektuj **swoją** przestrzeń, pamiętając, że liczy się pierwsze wrażenie.

Jakość to walka z czasem, by jak najdłużej zachować dawną estetykę i funkcjonalność. Odpowiedzią na to wyzwanie jest inteligentny projekt i doskonałej jakości materiały. Zależy nam, aby użytkownicy naszych wind odczuwali komfort podczas każdego przejazdu, dlatego też Orona zapewnia różne możliwości wystroju windy. Wszystko, co dobre, trwa dłużej.



HARMONIA



INNOVA



RINACCIA

Zaprojektuj swoją własną kabinę w orona-ambiences.pl

HARMONIA

Wystrój inspirowany żywiołami, przynoszący spokój i równowagę.

INNOVA

Innowacyjny projekt, zapewniający orzeźwiający i energetyczny przejazd.

RINACCIA

Elegancki wystrój zawierający elementy współczesnej architektury.

Miejsce, w którym pomysły się rozwijają...

Orona Ideo to miejsce, w którym nie brakuje pomysłów, inspiracji i innowacji.

Orona Ideo oraz nasz zakład produkcyjny kierują się wartościami, które leżą u podstaw strategii Orony. To znacznie więcej niż szereg obiektów, to klucz do rozwoju i konsolidacji każdego pomysłu i projektu.

- Ponad 5700 profesjonalistów
- Numer 1 w Europie pod kątem produkcji kompletnych urządzeń dźwigowych
- 60 lat doświadczenia
- Obecność w 12 państwach i eksport do ponad 100 krajów
- 2 zakłady produkcyjne
- 2% inwestycji w innowacje
- W pierwszej piątce firm produkujących dźwigi w Europie

...i gdzie je urzeczywistniamy.

Nasze wartości nas wyróżniają.

INNOWACJE >>

kreatywność, przedsiębiorczość, wizja... nasze podejście do zrównoważonych innowacji.

PROAKTYWNOŚĆ >>

odpowiedź na wyzwania związane z mobilnością za pośrednictwem produktów i platformy usług.

BLISKOŚĆ >>

relacji z klientem i dbanie o jego potrzeby. Bliskość to sposób, w jaki wyrażamy, że troska o ludzi jest na pierwszym miejscu.

SPOŁECZNOŚĆ >>

to ludzie, którzy nas otaczają, środowisko, w którym żyjemy, miejsce, któremu służymy. Tworzymy przyszłość, nie zapominając o naszych początkach. Organizacja, która stawia klienta w centrum działań.



+30 000
wyprodukowanych
rocznie jednostek

Numer 1
w Europie pod
kątem produkcji
kompletnych
urządzeń
dźwigowych

60
lat
doświadczenia

+ 300 000
dźwigów na świecie
w technologii Orona

ORONA